

NOTA DE PREMSA

El President de la Generalitat Artur Mas inaugura la terminal d'hidrocarburs de Tradebe, al Port de Barcelona

- *La nova terminal ha suposat una inversió de 65 milions d'euros i la creació de 27 nous llocs de treball directes, en una primera fase.*
- *La terminal ha estat dissenyada i construïda sota 3 principis bàsics, velocitat, flexibilitat i mescla, amb l'objectiu de convertir-la en una terminal d'avantguarda.*

Barcelona, 18 d'abril de 2013. El molt honorable President de la Generalitat Artur Mas inaugura avui la nova terminal de Tradebe. Aquesta instal·lació ha suposat una inversió de 65 milions d'euros i la creació de 27 nous llocs de treball directes en una primera fase, que esperem anar ampliant en el futur. La terminal s'ha construït en dues parcel·les ubicades al Moll de l'Energia del Port de Barcelona, amb 29 tancs d'emmagatzematge que ofereixen una capacitat total de 453.000m³.

Els 453.000 m³ estan repartits en dues parcel·les que estan connectades. Una està habilitada per emmagatzemar els hidrocarburs més lleugers, com el querosè i les benzines, l'altra parcel·la està habilitada per emmagatzemar fuel oils i diesel.

Pel que fa a les connexions de la terminal, existeixen connexions a 3 punts d'atraca: al moll 34B, a la xarxa de la companyia CLH, i a 5 estacions de càrrega de cisternes. Cal destacar en primer lloc la connexió al punt d'atraca 34B, que ofereix un calat de 16 metres, permetent portar a les terminals de Barcelona vaixells d'hidrocarburs que no tenen accés a cap altra terminal de la Mediterrània, a excepció dels ports on existeixen refineries. Pot donar servei a vaixells de fins a 175.000 tones de capacitat i és, sens dubte, una infraestructura cabdal per al Port de Barcelona. Les 5 estacions de càrrega de cisternes, són infraestructures que permeten carregar camions de fins a 24 tones en menys de 20 minuts i distribuir el producte a les geografies més properes.

Velocitat, Mescla i Flexibilitat

Les instal·lacions de TPS han estat dissenyades tenint en compte 3 principis bàsics: **Velocitat, Mescla i Flexibilitat.**

La **velocitat** en les operatives dels vaixells és cada dia més important per als nostres clients i per a les navilieres per tal d'optimitzar les seves operacions. El disseny de les nostres canonades, bombes de pressió i vàlvules, permeten assolir cabals molt alts en les nostres operacions, oferint una molt bona velocitat tant en les càrregues com en les descàrregues dels vaixells.

Obtenir les especificacions exactes i les **mescles** adequades de producte és essencial per als operadors de productes petrolífers, i per tant una bona part de la nostra enginyeria ha estat enfocada a optimitzar aquests sistemes de mescles.

Finalment, el concepte de **flexibilitat** dóna un valor afegit molt important als nostres clients, poder canviar de producte en un mateix tanc és sinònim de millora en el servei ofert.

Sobre Tradebe

És una de les companyies líder en la gestió de residus industrials a l'Estat espanyol, amb una forta presència als Estats Units i al Regne Unit, i amb filials a França i Turquia.

Al 2012 ha facturat al voltant de 350 milions d'euros en l'àrea mediambiental, distribuïts per països de la següent manera: Estat espanyol 125 MEUR UK 95 MEUR, EUA 121 MEUR, als quals hem d'afegir 9 MEUR procedents de Construccions Caler (50% pertanyent a Tradebe)

Formen Tradebe més de 1.700 persones a tot al món, distribuïdes al llarg de les més de 40 plantes de tractament repartides a l'Estat espanyol (26), Regne Unit (16), França (2) (on oferim serveis "on site") i els Estats Units (17).

Durant el 2012 hem invertit prop de 15 MEUR en millores a les nostres instal·lacions a tot el món, a més de la inversió realitzada en aquesta terminal.

Més informació:

Adriana Blasco adriana.blasco@tradebe.com T. 93.205 81 00 www.tradebe.com